



TULLINGE BÅTSÄLLSKAP

Projektdefinition ”skrovrent”

Det här dokumentet är en projektdefinition av projektet ”skrovrent” som skall avlägsna gamla färgrester av bottenfärger som innehåller eller kan innehålla icke tillåtna gifter för att minimera påväxt av havstulpaner mm. Dokumentet innehåller också en genomförandebeskrivning, en miljöplan och en säkerhetsplan.

Projektbeskrivning

Projektet skall under 2018 och 2019 genomföra borttagande av gamla färgrester på de båtar i klubben som huvudsakligen ligger i Mälaren och som vill spola sina bottnar i samband med torrsättning.

Ursprungligen planerades att detta skulle ske medels blästring. Blästringsfirmorna är fullbokade och dessutom så är några tveksamma till att man klarar miljömyndigheternas krav och att deras fortsatta verksamhet är osäker. Det tillsammans med ett nyhetsinslag på SVT och ABC lokala nyheter ifrån Årstavikens Båtsällskap som tydligt visar på brister i blästerhanteringen har fått styrelsen att tveka om att blästring verkligen är en bra metod när det gäller utsläpp i den omedelbara miljön.

Tullinge Båtsällskap kommer därför att använda sig av dels färgborttagningsmedel och dels slipning med maskin med tillkopplad dammsugare. Före start av projektet kommer TBS att gå igenom projektet med kommunens miljöenhet.

Projektet kommer att bemannas enbart av medlemmarna med sina arbetsinsatser. De kostnader som är upptagna är enbart personskydds, materialåtgång samt destruering av miljöfarligt avfall.

Projektet kommer att ansöka om LOVA-bidrag på 50% av projektets totala kostnad.

Hamn och skjulreglerna skall uppdateras så att nytillkommande medlemmar också kommer att följa klubbens miljöpolicy.

Båtstatus

TBS har idag (2017-12-22):

29 båtar som rapporterats skrovrena

17 båtar som mestadels ligger i saltsjön och som inte kommer att spolas inom TBS

26 båtar som skall rengöras genom slipning

22 båtar som skall rengöras med färgborttagningsmedel

12 båtar som skall rengöras vid sidan av projektet

16 båtar som inte kommer att rengöras och som inte kommer att spolas inom TBS

16 medlemmar vill ha mer info före beslut

14 medlemmar har tills idag inte inkommit med svar

Status skall uppdateras till 100% före 2018.

I samband med ansökan om LOVA-bidraget antar TBS att 50 båtar kommer att omfattas av projektet.

Samtliga val finns registrerade i klubbens register.

Vissa medlemmar har anmält sig till flera grupper, då man inte bestämt vilket år eller vilken åtgärd som passar bäst, men det påverkar inte planeringen

Genomförandebeskrivning

Projektet kommer att genomföras i båtägarnas egen regi. Det arbete som bedrivs kommer att övervakas av styrelsen så att det görs på ett riktigt och överenskommet sätt. Klubben kommer att tillhandahålla nödvändiga verktyg, vätskor, nödvändig skyddsutrustning mm för att underlätta för båtägarna.

De som använder färgborttagningsmedel kommer att använda PICA 141 som är ett medel som klottersanerare använder. Medlet är biologiskt nedbrytbart. PICA rollas på den färg som skall tas bort. Ett två gånger två meter stort uppsamlingskar skall placeras under den del av botten som behandlas för att samla upp färgrester och spolvatten och hindra det från att hamna i marken. Låt medlet verka i en timme och använd sedan en långborste för att mekaniskt hjälpa till att lossa färgresterna. Därefter spolas botten ren med stril från lösningsmedel och färgrester. Ej högtryck för att minimera dimbildning. Spolvatten och färgrester pumpas sedan tillfälligt över till en tunna som skickas till SRV för destruering. ~~Tunnan töms sedermera i en reningsanläggning bestående av ett större kärl rymmande en kubikmeter. Här kommer spol- och färg-resterna att avskiljas genom flockning. Resterande miljöfarligt avfall samlas upp i därför avsedda kärl som senare hämtas av den lokala renhållaren för destruktions.~~

De som valt att slipa sina båtar kommer att använda en sliputrustning som är ansluten till en dammsugare. Dammsugarens frånluft skall passera ett P3-filter. Filter och dammsugarpåsar samlas i därför avsedda kärl som senare hämtas av den lokala renhållaren för destruktions. Den renslipade ytan måste sedan skyddas av ett tätskikt, då det befintliga skiktet avlägsnats vid slipningen, som klubben också kommer att tillhandahålla.

Miljöplan

För att få delta i projektet och genomföra någon av de två ovan beskrivna metoderna så kommer klubben att hålla en genomgång där samtliga moment som kan ha en miljöpåverkan går igenom. Samtliga deltagare kommer att skriva under ett dokument där man försäkrar att man kommer att följa miljöreglerna.

Metod med färgborttagningsmedel

Klubben tillhandahåller uppsamlingskar som skall placeras under båten och den yta som behandlas med färgborttagningsmedlet.

Före förflyttning av karet skall det tömmas genom pumpning till en tunna.

Tunnan skall vara försluten då den inte fylls på eller töms.

~~Tunnans innehåll pumpas sedan över i reningskärlet för rening.~~

Tunnan skickas sedan till SRV för destruering.

~~Till reningskärlet tillsätts PAX21. Vätskan omröres sedan med en elektrisk omrörare i tre timmar och får sedan vila ett dygn därefter avskiljs den "flockade" delen och skickas för destruktions.~~

Den lokala renhållaren skall tillhandahålla kärl som är avsedda för det som behöver destrueras. Renhållaren skall också transportera bort de miljöfarliga resterna.

Metod med slipmaskin

Klubben tillhandahåller presenning som rullas ut under båten för att samla upp eventuella färgrester. Efter avslutat arbetspass skall presenningen dammsugas av. Dammsugaren skall ha ett P3-filter på frånluften. Filter och dammsugarpåsar skall behandlas som miljöfarligt avfall.

Den lokala renhållaren skall tillhandahålla kärl som är avsedda för det som behöver destrueras. Renhållaren skall också transportera bort de miljöfarliga resterna.

Skyddsplan

Klubben kommer att tillhandahålla nödvändig skyddsutrustning

Metod med färgborttagningsmedel

Kemikalien är starkt frätande och skyddsutrustning är obligatorisk.

För att skydda kläderna så kan ett regnställ fungera bra.

Händerna skall skyddas av gummihandskar.

Ansiktet och ögon skall skyddas av heltäckande visir.

Om arbetet utförs inomhus skall andningsmask med kolfilter användas.

Metod med slipmaskin

Slipdammet är farligt att inandas och därför är skyddsutrustning obligatorisk.

Med tanke på de små partiklar som bildas vid slipandet så skall heltäckande skyddsoverall användas.

Vidare skall andningsmask med P3-filter användas.

Dammsugarens frånluft skall också passera ett P3-filter.

Kostnader

Skyddsutrustning	21 781
Applicering, roller mm	21 375
Rengöring	35 625
Epoxi	137 906
Destruering, SRV	8 750
Totalt	225 438

Projektets avslut

Vid 2019 års utgång skall projektet stängas.

Samtliga medlemmar skall då ha skrivit under en förbindelse där man anger vad man gjort eller avser att göra. Medlemmar som ligger i saltsjön eller av annan anledning valt att inte göra båten skrovren anger då att de är medvetna om att spolning hos TBS inte längre är tillåten.

Resultatet delges Länsstyrelsen i form av en redovisning av antalet båtar inom respektive kategori enligt avsnittet om Båtstatus. Projektets ekonomiska resultat kommer också att redovisas.

Versionshistorik

1.0	Frisläppt	2017-11-28
1.1	Båtstatus uppdaterat: Mindre förtydliganden i övriga texten	2017-12-22
1.2	Mindre justering av text	2018-05-08
1.3	Spolvatten från färgborttagningsmedel lämnas till SRV. Det blir ingen egen rening	2018-05-30

Ordförande Sture Nordberg